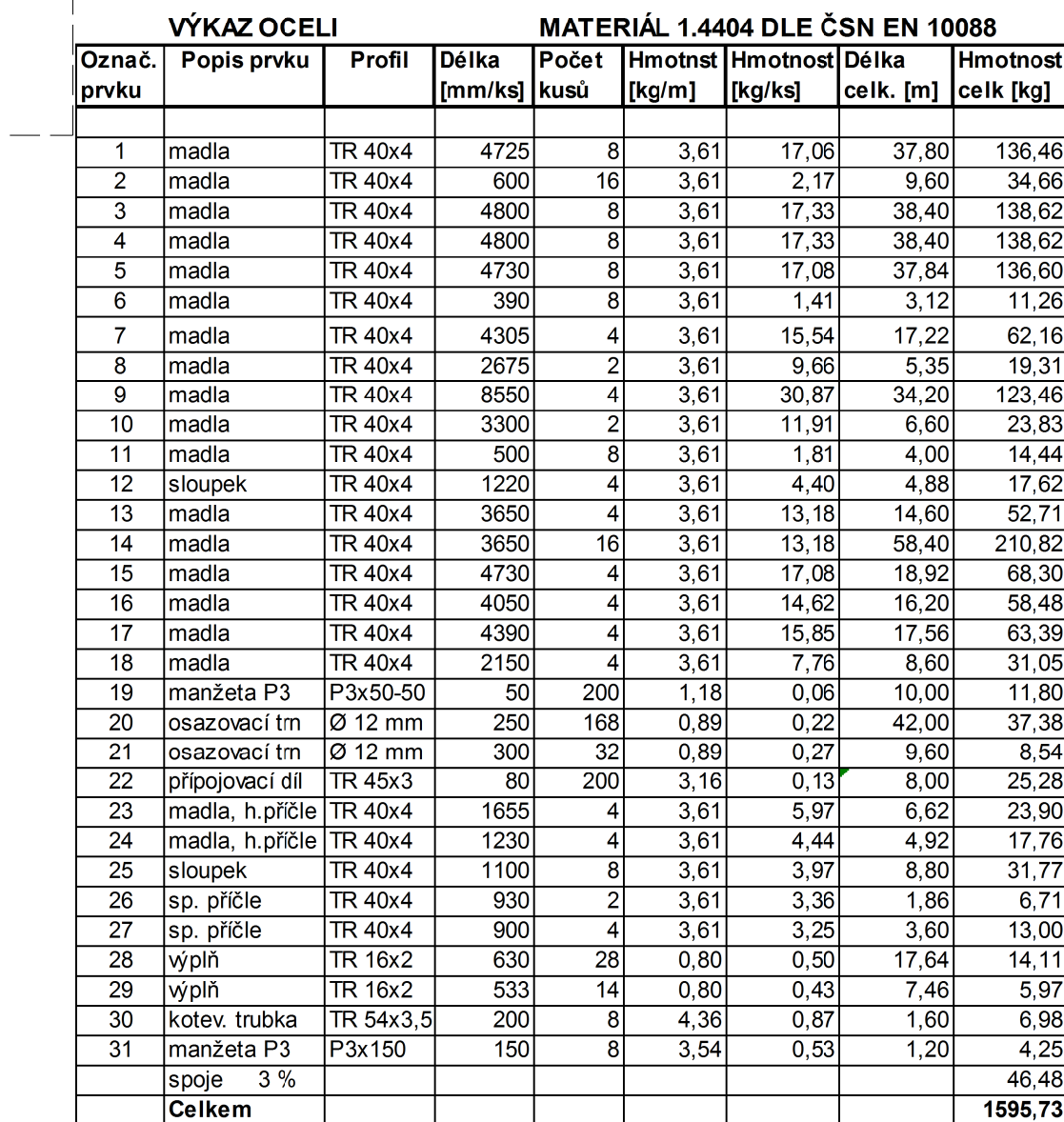
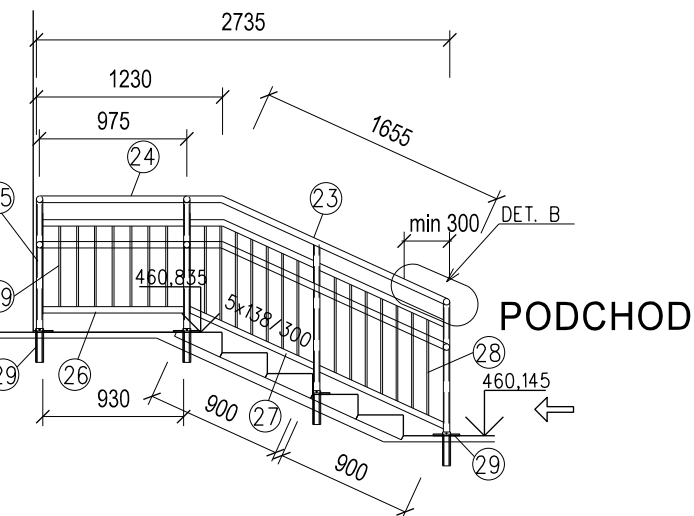
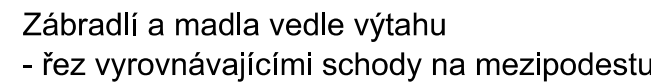
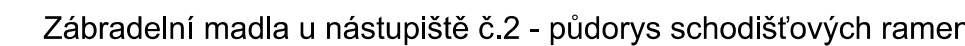


Zábradelní madla u nástupiště č.2 - řez schodišťovými rameny



Z VYSTUPNHO A VYSTUPNHO SCHOŠOŠT VE VB BUDOVO MISTA KOTVENI
ZACHOVANIA ABY NEVZNIKLA DALŠI PORUŠENIA MISTA V OKLADECH.
STÁVAJÍCÍ OKLADEY STĚN ŽE BUDOVO ZACHOVÁNY, ABY NAVAZOVALY
NA OKLAD VE VESTIBULU.
NOVÉ OKLADEY BUDOU O ŠIKMÝCH ČÁSTI SCHOŠOŠT, TUBISU
A SCHOŠOŠTOVÝCH RAMEN NA NASTUPÍŠTĚ .
MADLA U NASTUPÍŠTĚ C.3 BUDOU ODOBNA JAKO U NASTUPÍŠTĚ C.2.
DROBNÉ ODCHYLKY BUDOU ZPRACOVÁNO NA VÝROBNÍ DOKUMENTACE.



PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJ AŤOR, EVROPSKÁ UNIE NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA JÁKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

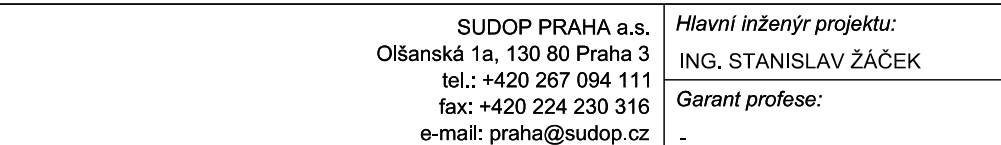
ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlažďenská 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant.



Středisko

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN HALGAŠ	ING. JAN HALGAŠ	ING. STANISLAV JAROS

Název ak

Modernizace ŽST Cheb

Část:

SO 10 - 40 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)

Název přílohy:

Zábradelní madla

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

16-176.240

Projektový stupeň: **PROJEKT**

Datum: 01 / 2017

Číslo časti: E 1.4

Měřítka: 1:50, 1:5	Počet formátů: 8A4
------------------------------	------------------------------

Cisto phony: **10**